



Marteaux hydrauliques



MINAGE
CONFORTEMENT
DEMOLITION
GEOTECHNIQUE
RESEAUX

EUROFOR SAS

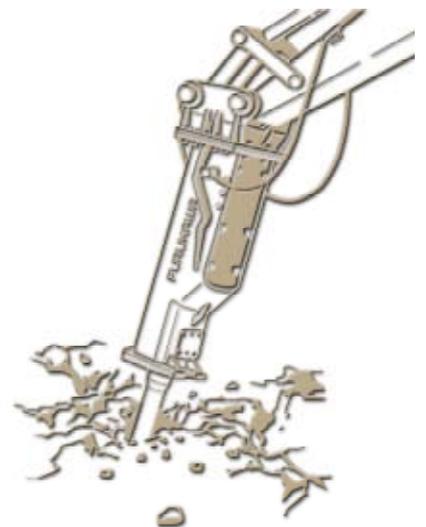
- > 55 RUE AMPÈRE - BP52 - 69684 CHASSIEU CEDEX - FAX 04 78 90 19 95
- > 15 BOULEVARD ARAGO - 91320 WISSOUS - FAX 01 64 48 17 21
- > 53 RUE LOUIS PROUST - ZI STE GESAIRE - 30900 NIMES
- > CONTACT@EUROFOR.COM - WWW.EUROFOR.COM

F SERIES





- **Fiabilité et durabilité améliorées**
- **Puissance de frappe incomparable**
- **Réduction des coûts de maintenance**
- **Capacités multifonction étendues (gamme production)**
- **Dessin innovant**



Support technique avancé

Système de protection contre les frappes à vide (option)

En mode course longue, lorsque le bloc à détruire l'a été, le piston frappe dans le vide, mais avec la série F, cette fonction est automatiquement interrompue.

Ajustement manuel du nombre de coups

Fonction de réglage progressif disponible. En outre, le remplacement du tiroir permet de sélectionner le mode « frappe à vide » et « protection contre les frappes à vide » en mode course longue (la fonction « protection contre les frappes à vide » est activée par défaut).

Ajustement de la puissance de frappe (option)

Modification de la course du piston depuis la cabine (modification de la fréquence).

Soupape de sécurité

Si la pression de travail est supérieure à 21-22 MPa, la soupape de sécurité intégrée au brise-roches hydraulique s'ouvre automatiquement pour protéger le brise-roches contre une surpression.

Fonction de graissage automatique (option)

Le conduit interne standard permet l'application directe de graisse sur le couvercle avant et la bague avant, améliorant ainsi la durée de vie de la bague et du pic.

Fonction de prévention de pénétration de poussière

Un dispositif intégré empêche la pénétration de poussière (telle que des poussières de roche) dans la « tête avant ». Un filtre à air et une vanne de sûreté d'air dans la tête arrière et la tête avant éliminent le « phénomène de pompe à air » dû aux mouvements de va-et-vient du piston et permet ainsi d'empêcher la pénétration de poussière.

Application tunnel/sub aquatique compatibilité (option)

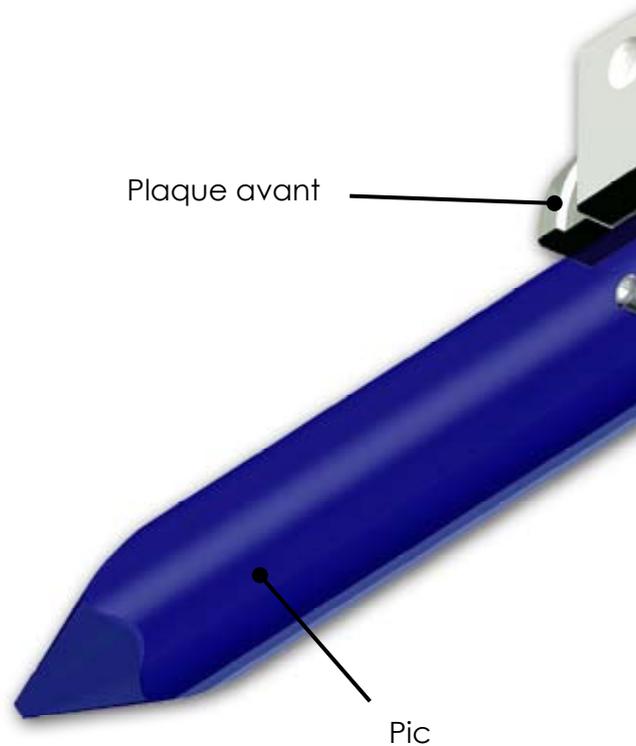
Lorsque les conduits d'air et de graissage sont raccordés sur les fonctions de prévention de pénétration de poussière et graissage automatique, les applications tunnel et sub aquatiques peuvent également être effectuées.

Valve de contrôle

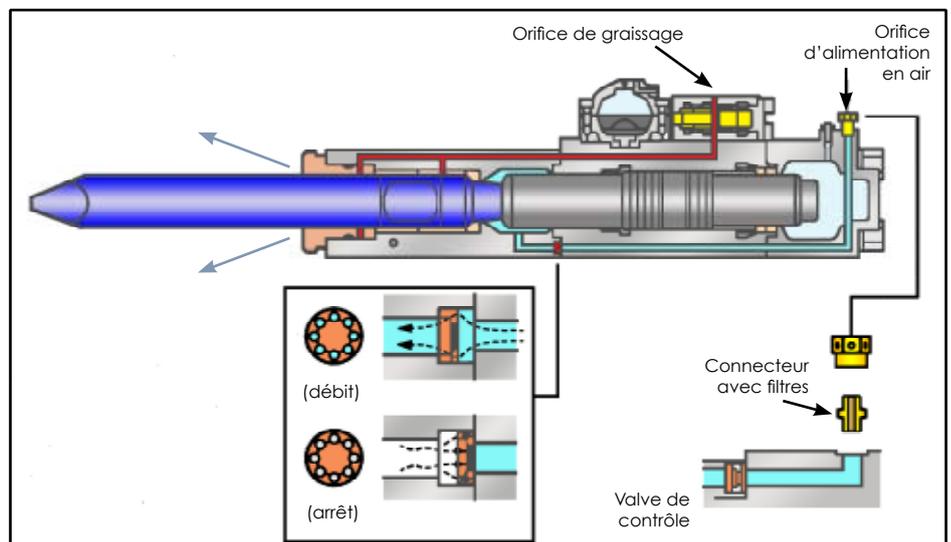
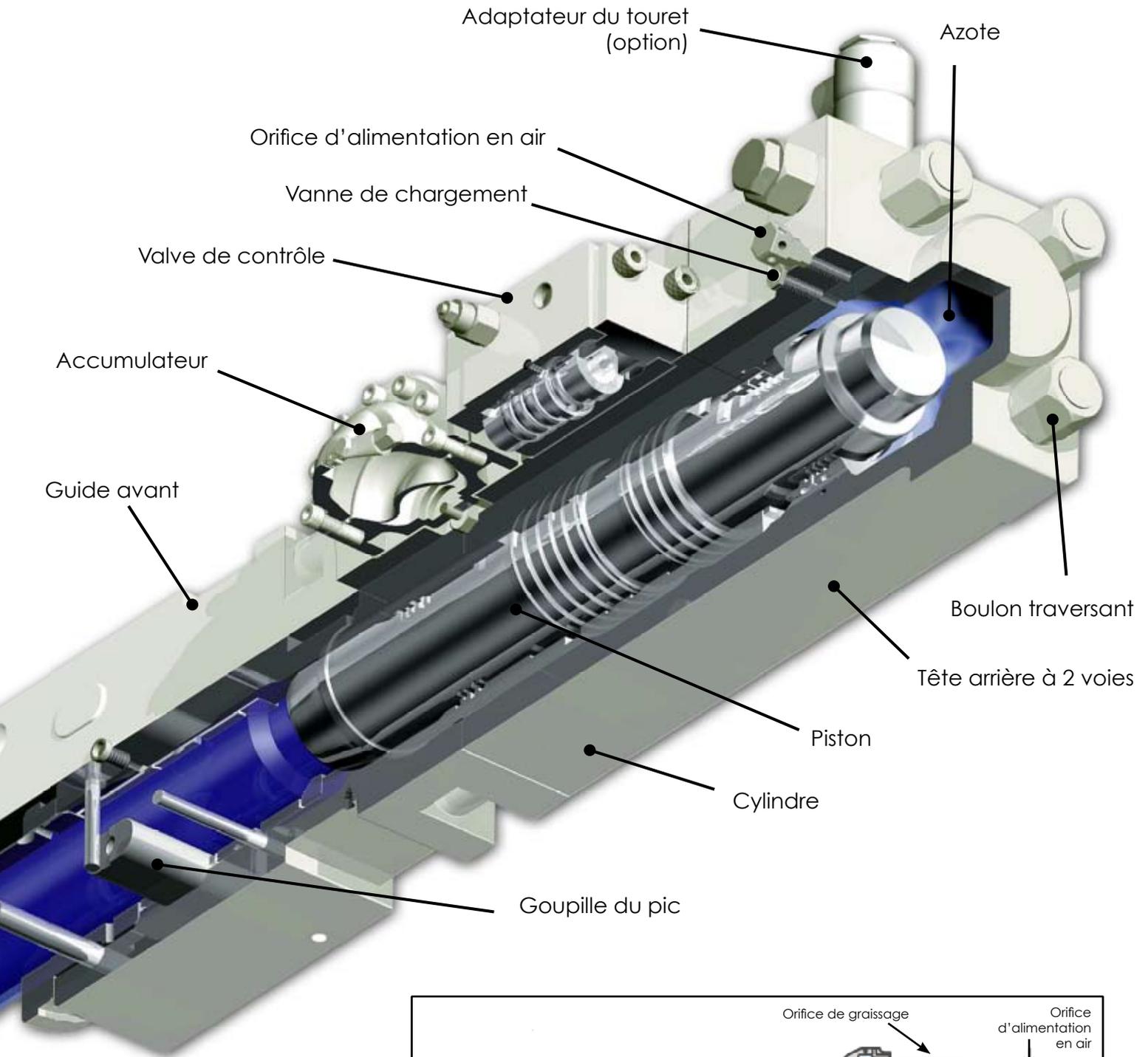


- ① Orifice de graissage
- ② Régulateur de vanne
- ③ Réglage de course (manuel)
- ④ Soupape de sécurité

Plaque avant



Nouvelles fonctions



Brise roches série compacte

Système de fonctionnement hydraulique

F1 à F5



La tête arrière ne nécessite pas de rechargement en gaz pour une maintenance simplifiée. Boulon traversant avec large filetage CD pour une meilleure résistance. Une plus grande épaisseur du guide avant pour une plus longue durée de vie.

Brise roches

Système de fonctionnement hydraulique et par gaz

F6

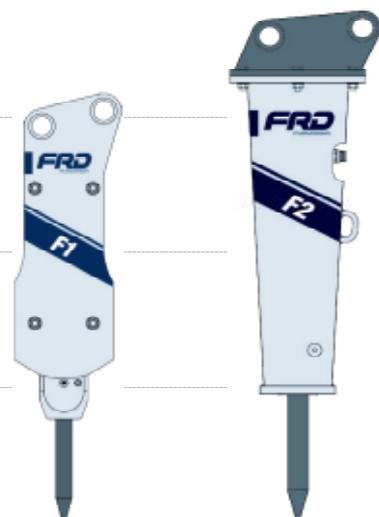


L'augmentation de la pression dans la tête arrière et le large diamètre de piston offrent une énergie d'impact de 25 % supérieure. La bague avant rallongée améliore l'alignement du piston lors de l'impact et les orifices de graissage permettent un graissage uniforme de la tête avant. Un boulon traversant avec large filetage CD pour une meilleure résistance. Une plus grande épaisseur de la tête avant pour une plus longue durée de vie.



Sa longue expérience à Furukawa de pro

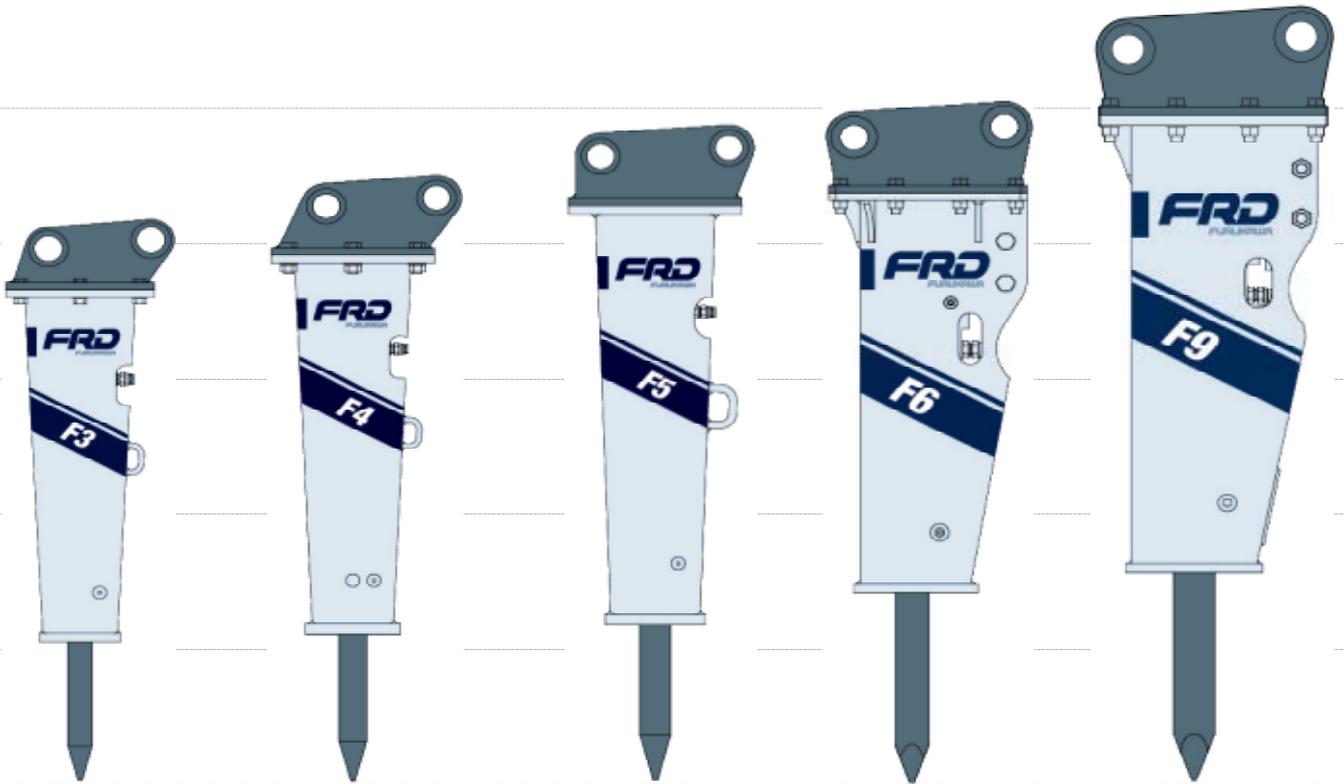
Coûts de ma



Modèle			F1	F2	
Poids opérationnel					
	Insonorisé	kg	-	122	
	Standard	kg	66	86	
Longueur					
	Insonorisé	mm	-	1050	
	Standard	mm	1009	1095	
Largeur					
	Insonorisé	mm	-	180	
	Standard	mm	180	180	
Back head sealed gas pressure	MPa		Hydraulic Direct-Acting system		
Taux d'impact	min-1		900-1250	900 - 1200	
Débit hydraulique	L/min		12 - 20	16 - 30	
Pression de l'huile au travail	bars		100 - 140	100 - 140	
Diamètre du pic	mm		36	45	
Diamètre du flexible	mm		9	12	
Masse recommandée du porteur	ton		1.0 - 1.5	1.5 - 2.5	

ence et ses avancées technologiques permettent poser une fiabilité de fonctionnement élevée

ntenance réduits grâce au système hydraulique à action directe !



	F3	F4	F5	F6	F9
	165	228	300	350	535
	129	172	225	365	550
	1159	1255	1369	1400	1595
	1255	1355	1458	1413	1615
	214	235	235	260	321
	214	235	235	260	321
				1.1	
	850 - 1200	750 - 1000	700 - 900	550 - 1050	550 - 900
	25 - 40	32 - 48	42 - 62	50 - 90	65 - 110
	100 - 140	100 - 140	100 - 140	100 - 140	120 - 150
	52	60	68	75	90
	12	12	12	19	19
	2.5 - 3.5	3.5 - 4.5	4.5 - 5.5	5.5 - 6.5	6.5 - 9.0



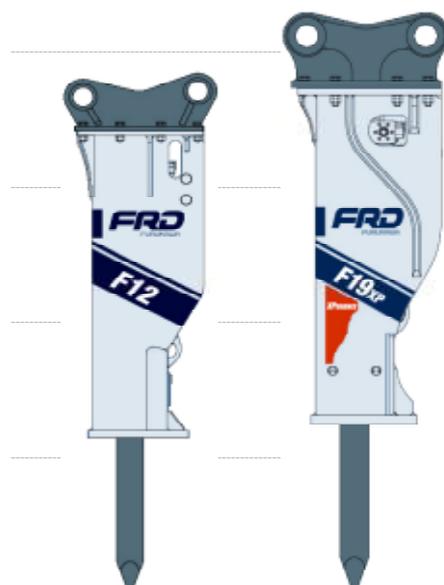
Les derniers modèles F séries répondent aux besoins récents tout en proposant des nouvelles fonctions et une meilleure souplesse d'utilisation !

Brise roches série production

Système de fonctionnement hydraulique et au gaz

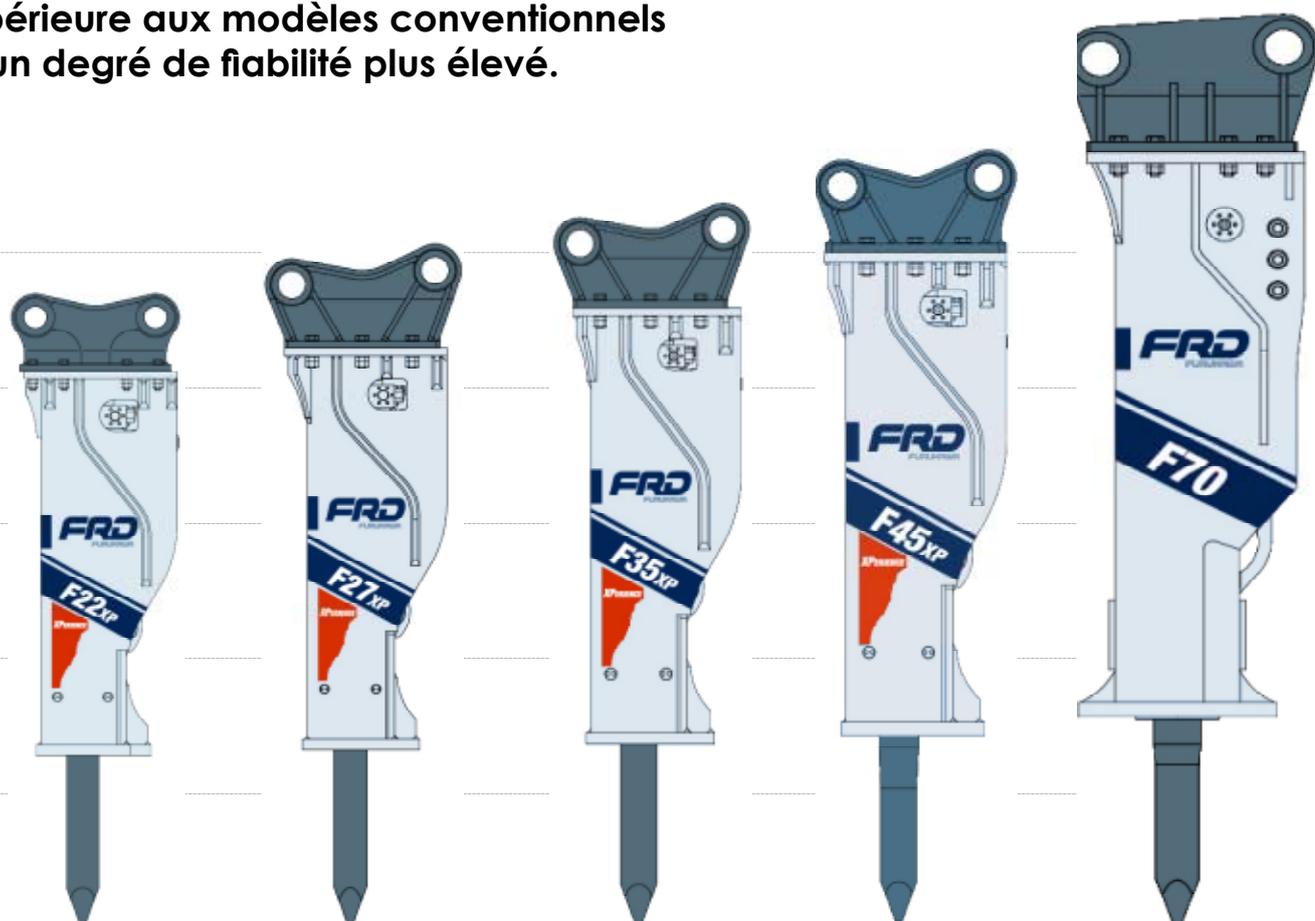
Une technologie avancée au service de nouvelles fonctions :

- Un système breveté empêchant la pénétration de poussière (option).
- Des graisses de lubrification améliorées pour la tête avant et la bague d'appui.
- Des résultats de pression de la tête arrière améliorés avec une augmentation de 20 % de l'énergie de frappe par rapport aux modèles antérieurs.
- Une rotation libre de la bague de la tête avant garantissant une usure uniforme.
- Une soupape de sécurité hydraulique intégrée en cas de pression maximale dépassée.



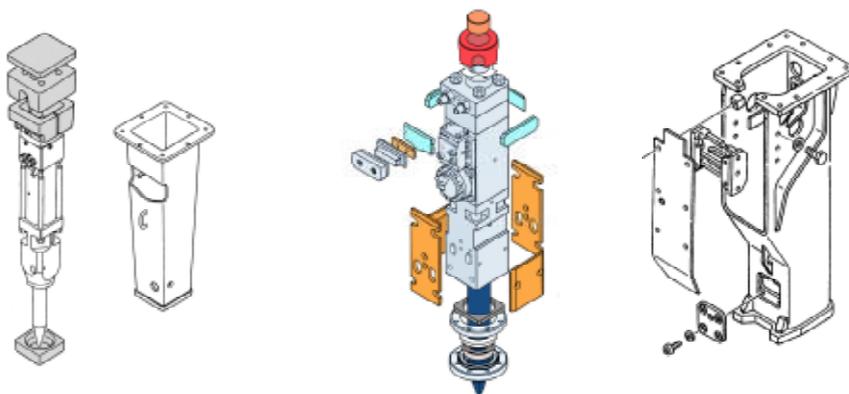
Modèle		F12	F19	
Masse opérationnelle	kg	860	1280	
Longueur	mm	1970	2270	
Largeur	mm	391	500	
Tête arrière renfermant du gaz (azote)	MPa	1.1		
Fréquence de frappe	min-1	450 ~ 625	400 ~ 525	
Débit hydraulique	L/min	100 ~ 130	120 ~ 155	
Pression de travail	bars	160 ~ 180	160 ~ 180	
Diamètre du pic	mm	105	120	
Diamètre du flexible	mm	19	25	
Masse recommandée du porteur	tonne	10 ~ 20	12 ~ 30	
Disposition standard				
Protection contre frappe à vide		série	série	
Protection contre les fortes pressions		série	série	
Réglage manuel de la course		série	série	
Tête arrière à deux voies		série	série	
Prévention de pénétration de poussière		série	série	
Système de protection contre les frappes à vide		série	série	
Réglage de la course		série	série	
Adaptateur du touret Entrée / Sortie		option	option	option
Spécifications pour le travail en tunnel		option	option	option
Spécifications sub aquatiques		option	option	option
Centrale de graissage sur porteur		option	option	option
Graissage automatique à cartouche sur marteau		option	option	option

Numéro un en puissance de frappe dans cette classe de brise-roches, délivrant une puissance de 10 à 20 % supérieure aux modèles conventionnels et un degré de fiabilité plus élevé.



	F22	F27	F35	F45	F70
	1580	1800	2305	2985	4310
	2338	2455	2648	2850	3235
	500	600	600	600	760
	360 ~ 460	340 ~ 440	320 ~ 400	300 ~ 350	250 ~ 320
	145 ~ 180	155 ~ 190	175 ~ 220	200 ~ 250	250 ~ 340
	160 ~ 180	160 ~ 180	160 ~ 180	160 ~ 180	160 ~ 180
	135	140	150	165	180
	25	25	25	32	32
	16 ~ 30	20 ~ 35	25 ~ 40	30 ~ 55	45 ~ 80
	série	série	série	série	série
	série	série	série	série	série
	série	série	série	série	série
	série	série	série	série	série
	série	série	série	série	série
	série	série	série	série	-
	série	série	série	série	-
n	option	option	option	option	option
n	option	option	option	option	option
n	option	option	option	option	option
n	option	option	option	option	option
n	option	option	option	option	option

T-BOX Insonorisé



Le concept du châssis T-BOX garantit des performances optimales avec un niveau sonore faible grâce à un système d'insonorisation et d'amortissement des vibrations. Cette conception avec moins de boulons et d'écrous permet des opérations de maintenance périodiques courtes.



Type plaques latérales

La plaque latérale est conçue pour des opérateurs expérimentés, la conception simple nécessite le remplacement de certaines pièces.



Option graissage automatique

- Centrale de graissage sur porteur
- graissage automatique à cartouche sur marteau

Pour application tunnel



Les fonctions suivantes ont été ajoutées pour une meilleure durabilité du brise-roches même dans des conditions d'utilisation difficiles spécifiques aux travaux dans les tunnels :

1. Le châssis T-BOX a été spécialement conçu pour éliminer les bruits et isoler les vibrations tout en offrant une meilleure durabilité.
2. La conduite d'air du compresseur est spécialement étudiée pour empêcher la pénétration d'eau, de poussière, de terre et de sable dans le brise-roches.
3. L'extrémité du châssis est équipée d'un jet diffuseur d'eau pour empêcher les fines particules de roche de se déposer dans l'excavation.
4. Une buse de graissage lubrifie automatiquement la partie avant permettant d'en améliorer encore la durabilité.

*Prévoir un compresseur d'air.

Application Sub aquatique



La partie supérieure de la tête arrière est pourvue d'un orifice de raccordement pour la conduite du compresseur d'air simple et offrant une maintenance facile (comparé aux modèles standard). En outre, une soupape de sécurité (dans l'unité principale du brise-roches) permet de refouler de l'air vers l'extérieur et ainsi d'empêcher la pénétration d'eau, de poussières, de terre et de sable.

*Prévoir un compresseur d'air.

Type Tracto



La « version Tracto » F6 est équipée de plaques latérales spécifiques fournies par le fabricant avec différents entraxes. Dans le cadre du déplacement du tracto, le brise roche peut être replié sous le bras.

Modèle		F6 Haut débit
Masse (incl. pic)	kg	370
Amortisseur	MPa	1,1
Taux d'impact	min-1	650 - 1600
Débit	L/min	50 - 90
Pression d'utilisation	MPa	1140
Diamètre du pic	mm	75
Diamètre du flexible	mm	19
Masse porteur	ton	5.5 - 10

Types de pics et applications principales

Il est important de choisir un pic correspondant à la nature du travail à effectuer et aux caractéristiques de la matière à casser.
Utilisation : FURUKAWA Genuine ROD

Pic



Applications multiples, comprenant la démolition de roches très dures, de roches dures, de pierres dures et de béton armé ainsi que l'excavation de roches solides.

Pilon



Démolition secondaire dans les carrières, démolition de blocs, de béton et de dalles.

Burin



Démolition de béton, excavation de roches solides, manœuvres face à la pente, excavation dans des fossés, etc.

Coin éclateur



Démolition de minerais, quartzite et autres matériaux extrêmement abrasifs.

